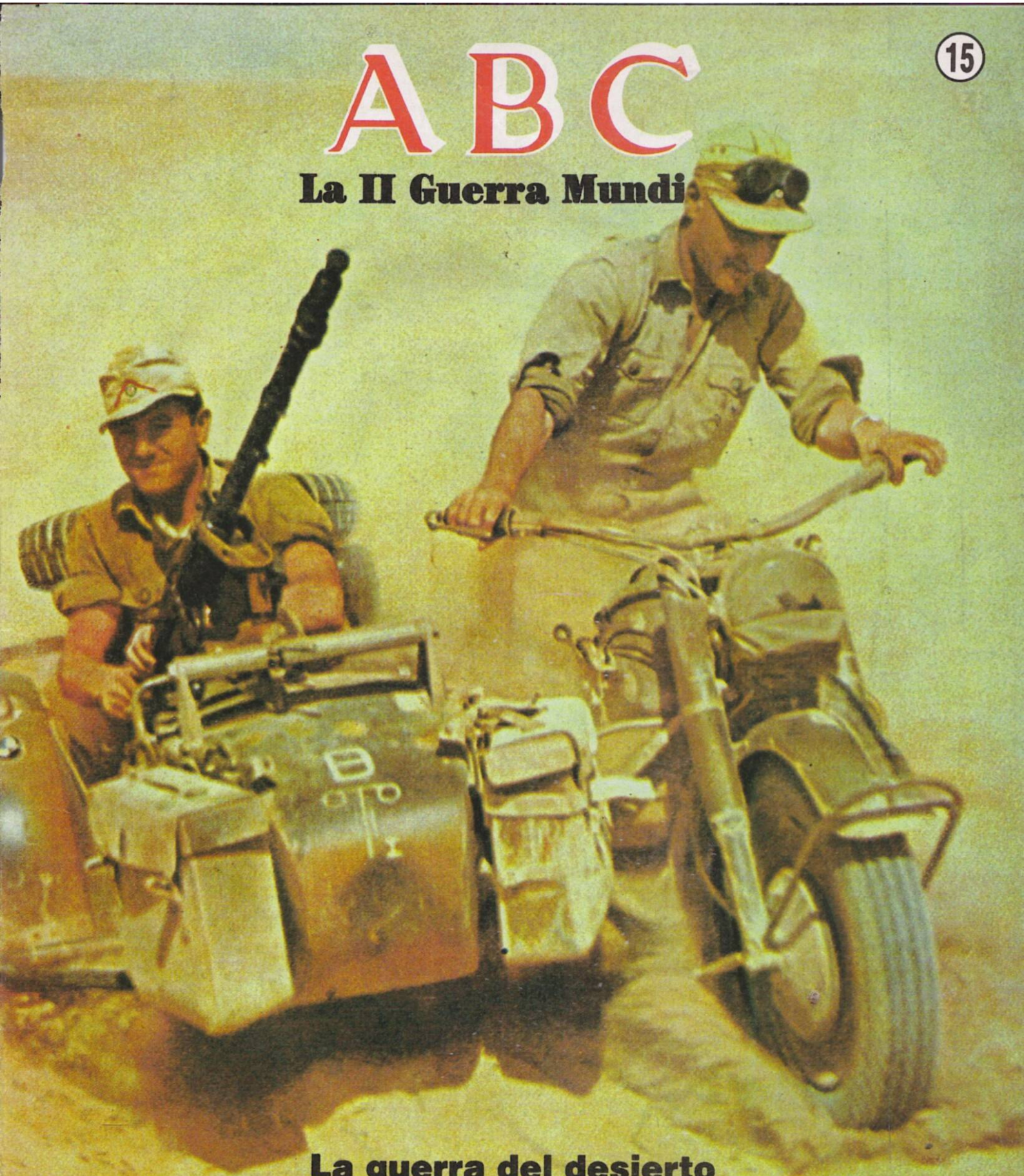
ABC

15

La II Guerra Mundi

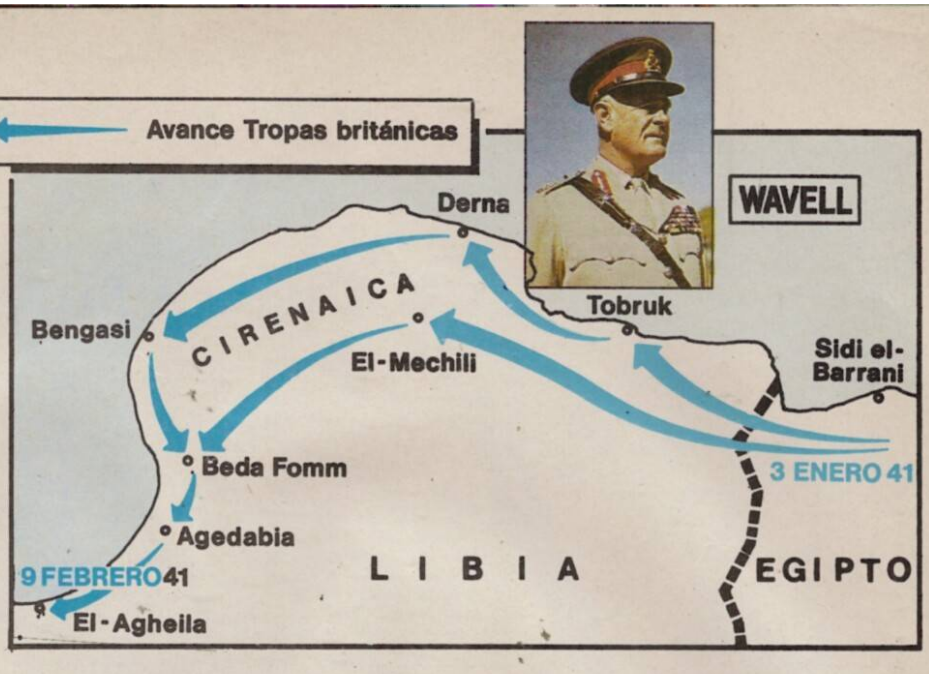


La guerra del desierto

El Afrika Korps

EL KIOSKO DE MIC___MIC

Rommel, camino del mito



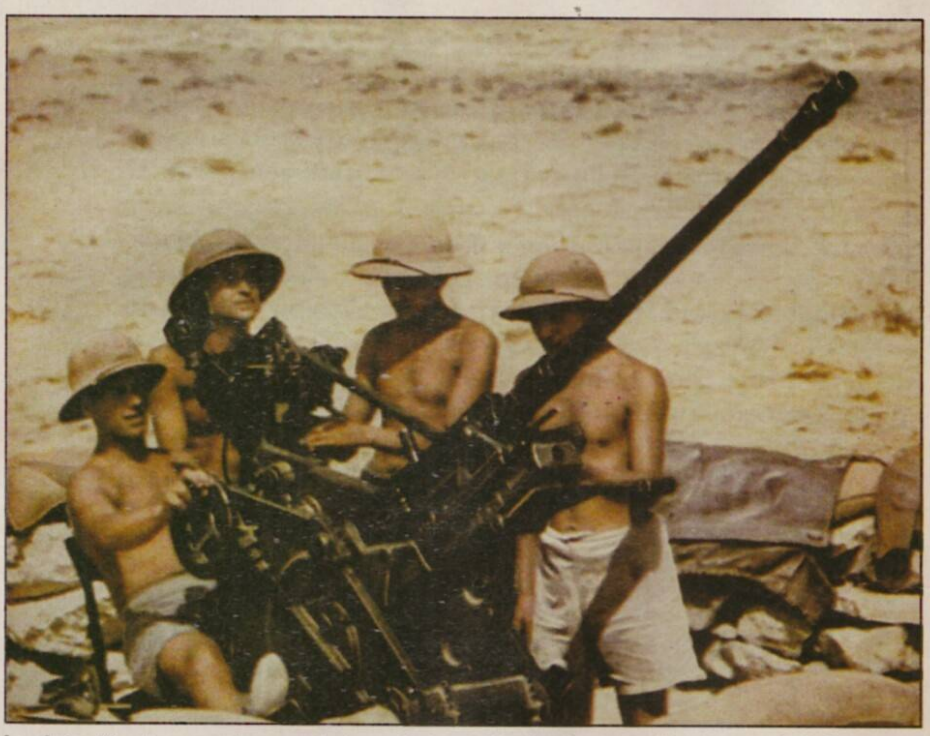
La entrada de Italia en guerra el 10 de junio de 1940 extendió la contienda hasta el continente africano. Británicos e italianos se enfrentarían en África oriental y septentrional, aunque también Alemania iba a tomar parte, ya que las derrotas italianas forzaron a Hitler a acudir en su auxilio. No obstante, para los alemanes se trataría siempre de un frente secundario en los planes globales del führer.

SE DERRUMBA EL IMPERIO ITALIANO

En 1940 el estado de fuerzas en África oriental favorecía al duque de Aosta, virrey italiano de Etiopía. La situación británica, por el contrario, era precaria: el mayor general William Platt, comandante de las fuerzas de Sudán, y el teniente general Alan Cunningham, en Kenia, disponían de escasos efectivos.

El duque de Aosta había recibido órdenes de mantenerse a la defensiva, pero interpretó las decisiones superiores en sentido contrario, pasando a la ofensiva.

En julio los italianos ocupan Kassala y Gallabat, en la frontera con Sudán, y Moyale, en Kenia. En agosto invadían la Somalia británica. Tras la conquista de Berbera, Mussolini, satisfecho con las acciones de su virrey, felicitó en los siguientes términos al duque de Aosta: «Os envío, Alteza, junto con el mío, el aplauso del pueblo italiano, que ha seguido con total confianza las fases de la



La dotación de una pieza antiaérea de la artillería alemana, lista para abrir fuego

1941

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

3 de febrero

■ **Norte de África:** El general Graziani ordena la retirada hacia Tripolitania. El Mando Supremo alemán decide el envío a Libia de los primeros contingentes del Afrika Korps.

■ **África oriental:** Comienza la batalla por Keren.

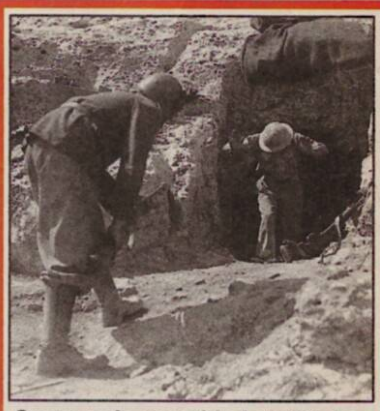
■ **China:** Después de un rápido desembarco en el área de Wai Chow, unidades japonesas ocupan Tam-Shin, al este de Cantón.

4 de febrero

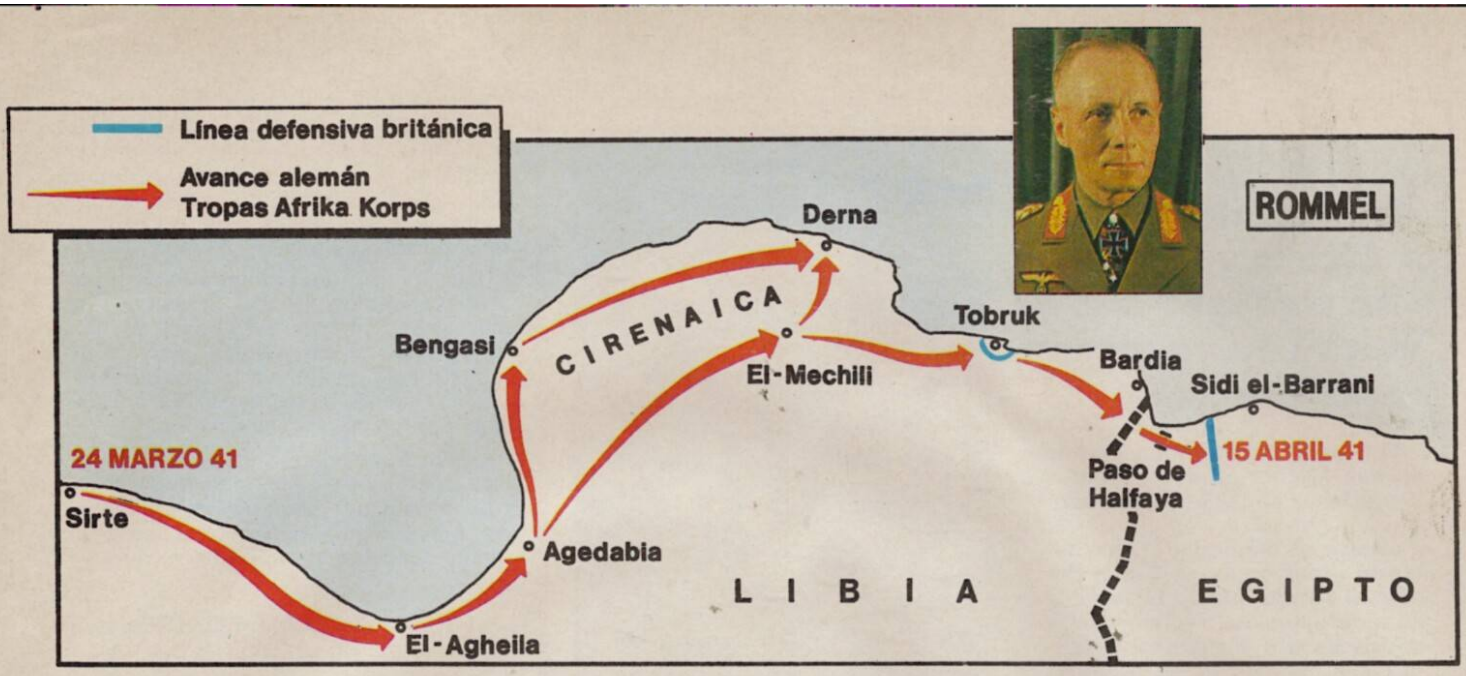
■ **Norte de África:** Llegan a Mechili los refuerzos británicos procedentes de Tobruk. La IV Brigada Acorazada avanza hacia el Oeste para cortar la retirada de las tropas italianas que abandonan Bengasi.

5 de febrero

■ Hitler escribe a Mussolini expresándole su insatisfacción por la forma en que conducen las operaciones en el norte de África los comandantes italianos. Ofrece a su aliado la ayuda de una división acorazada, con la condición de que los italianos contengan a los ingleses y no se retiren hasta Trípoli.



Captura de un soldado británico



Bombardero británico «Hudson», sobrevolando las pirámides egipcias de Keops

El año 1941 supuso, en sus primeros meses, la llegada de las tropas alemanas del Afrika Korps a Libia y, por otra parte, el recrudecimiento del conflicto en aquella zona. En sólo tres meses y medio se produjeron dos ofensivas de igual calibre, pero antagónicas: lo que Wavell conquistó en un mes, Rommel lo recuperaba en tres semanas

dura batalla.» Como el propio Churchill habría de reconocer en sus Memorias, «ésta fue la única derrota que sufrimos ante los italianos».

En cuanto comenzaron a recibir refuerzos se inició el contraataque inglés. En febrero de 1941, Cunningham recuperaba la entonces Somalia italiana. La operación se ampliaba penetrando en Etiopía y con la entrada en Eritrea del general Platt. Las tropas italianas decidieron agruparse en torno al duque de Aosta, en Amba Alagi, pero el 17 de mayo este reducto defensivo se entregaría, siendo capturados 230.000 soldados. La rendición significaba el fin del imperio africano de Mussolini.

Bajo la presión del duce, el mariscal Graziani inicia la invasión de Egipto el

6 de febrero

■ **Norte de África:** Las tropas australianas entran en Bengasi, haciendo prisionero al general Bergonzoli.

7 de febrero

■ **Norte de África:** Toda la Cirenáica pasa a manos británicas. Lo que queda del Ejército italiano se concentra en la carretera entre Agedabia y El-Agheila.

8 de febrero

■ **Norte de África:** El general Graziani solicita del duce ser relevado como comandante de las fuerzas italianas en el norte de África y como gobernador de Libia.

Prisioneros británicos y «gaullistas» en Bir Hachein

9 de febrero

■ Pisa es bombardeada por los aviones del «Ark Royal», mientras Génova sufre la misma suerte de manos de acorazados británicos.

10 de febrero

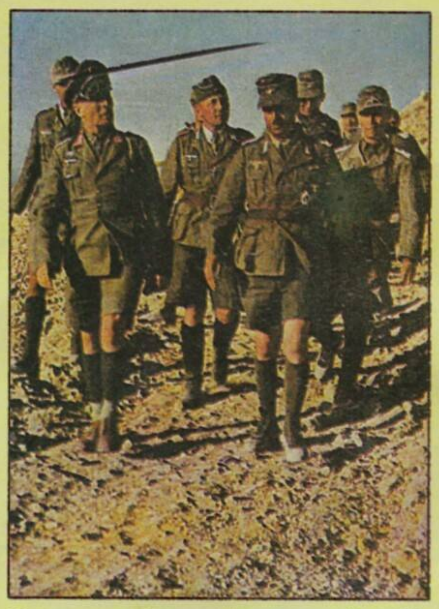
■ Los Gobiernos de Madrid y Berlín firman un acuerdo secreto por el cual España se compromete a resistir cualquier ataque por parte de los Aliados.

Rommel llega a África: «No tardaré mucho en conocer estas tierras»

El general Erwin Rommel relata en sus Memorias sus primeras impresiones al llegar a Cirenáica:

«Hacia el mediodía (12 de febrero) aterrizamos en Castel Benito, al sur de Trípoli. El teniente Keggenreiner nos recibió con la noticia de que el mariscal Graziani había dimitido de su cargo de comandante en jefe, que pasaba a su jefe de Estado Mayor, general Gariboldi. Keggenreiner me informó brevemente acerca de la situación de las fuerzas italianas en Africa, describiéndome algunos incidentes desagradables ocurridos durante la retirada, o más bien la huida. En los círculos militares de Trípoli la moral era muy baja. La mayoría de los oficiales italianos habían empaquetado ya sus pertenencias y esperaban una rápida vuelta a la patria.

Hacia la una me entrevisté con el general Gariboldi, al que pasé a informar de mi misión. El plan de establecer la defensa en Sirte pareció entusiasmarle muy poco. Con la ayuda de un mapa le expliqué sistemáticamente mi plan de defensa de Tripolitania. Sus principales directrices eran: ni un paso atrás, poderosa ayuda aérea y poner a todo hombre disponible a la defensa del sector de Sirte, incluyendo a los primeros contingentes alemanes, en cuanto hubieran desembarcado.



El mariscal Rommel con su Estado Mayor reconociendo el terreno

Gariboldi parecía muy escéptico. Estaba deprimido por la reciente derrota, y me aconsejó que antes de hacer nada echara un vistazo a la región de Sirte, porque, como acababa de llegar, era imposible que imaginara sus múltiples dificultades. Puse de relieve, con la máxima energía, que no podríamos ayudarles si antes no se mostraban decididos a mantenerse en Sirte. «No tardaré mucho en conocer esa comarca... –añadí–. Esta tarde la observaré desde el aire, y por la noche informaré al Alto Mando.»

Erwin Rommel. Memorias «Los años de la victoria». Editorial Luis de Caralt.

13 de septiembre de 1940. Sin embargo, consciente de la debilidad cualitativa de sus tropas, se vio obligado a detener el avance al llegar a Sidi Barrani, donde estableció una cadena de campos fortificados en espera de los refuerzos prometidos por Mussolini.

Este frenazo dio tiempo a los ingleses a reorganizar sus fuerzas. El general Archibald Wavell, jefe del Oriente Medio, había obtenido importantes refuerzos de la metrópoli, aunque Gran Bretaña atravesaba difíciles momentos al ser amenazada por la invasión alemana.

Según Churchill, «la decisión de hacer esta transfusión de sangre mientras nosotros mismos nos preparábamos para hacer frente a un peligro mortal fue a un tiempo terrible y justa. Nadie vaciló».

LOS «TREINTA MIL SELECTOS» DE WAVELL

Para frenar el avance italiano, Wavell disponía del Western Desert Force, dirigido por el general O'Connor. Esta fuerza la integraban la VII División Acorazada, con el VII Regimiento de Carros, compuesto por unos cincuenta «Matildas», que habrían de revelarse decisivos en las próximas batallas, y la IV División India. En total, unos treinta mil hombres, excepcionalmente selectos. Wavell planeó con ellos la «Operación Brújula», y la puso en conocimiento del mismo Eden, ministro de Asuntos Exteriores, enviado por Churchill a Oriente Medio. La operación fue ampliando sus objetivos conforme se iba derrumbando la resistencia italiana.

La noche del 7 de diciembre partieron los ingleses de Marsa Matruk para ocupar Sidi Barrani, que se rendía el 11 de diciembre. En ese momento fue retirada la IV División India hacia Sudán continuando la ofensiva con la VI División Australiana, traída desde Palestina. El 5 de enero caía el puerto de Bardia y el 22 del mismo mes la ciudad de Tobruk.

El 3 de febrero, el general O'Connor recibió la noticia de la retirada italiana hacia El Aghelia. Planeó entonces un

1941: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

12 de febrero

■ Llega a Trípoli el general Rommel.

■ **Norte de África:** El duce nombra al general Gariboldi sustituto de Graziani.

■ Churchill envía un telegrama a Wavell felicitándole por la toma de Bengasi y ordenándole que se prepare para apoyar al máximo a las tropas en Grecia.

■ Franco y Mussolini se reúnen en Bordighera. El comunicado final de la reunión habla de «identidad de puntos de vista», pero la conferencia termina sin resultados.

La división acorazada italiana «Ariete», en la Cirenáica

13 de febrero

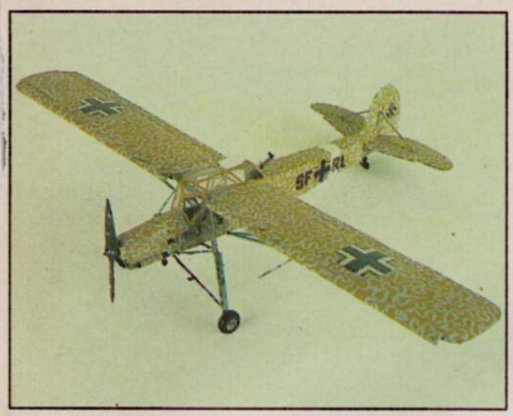
■ Pétain y Franco se entrevistan en Montpellier.

14 de febrero

■ **Norte de África:** Los primeros contingentes del Afrika Korps desembarcan en Trípoli.

■ **Africa oriental italiana:** Tropas surafricanas toman Kismayu, en Somalia.

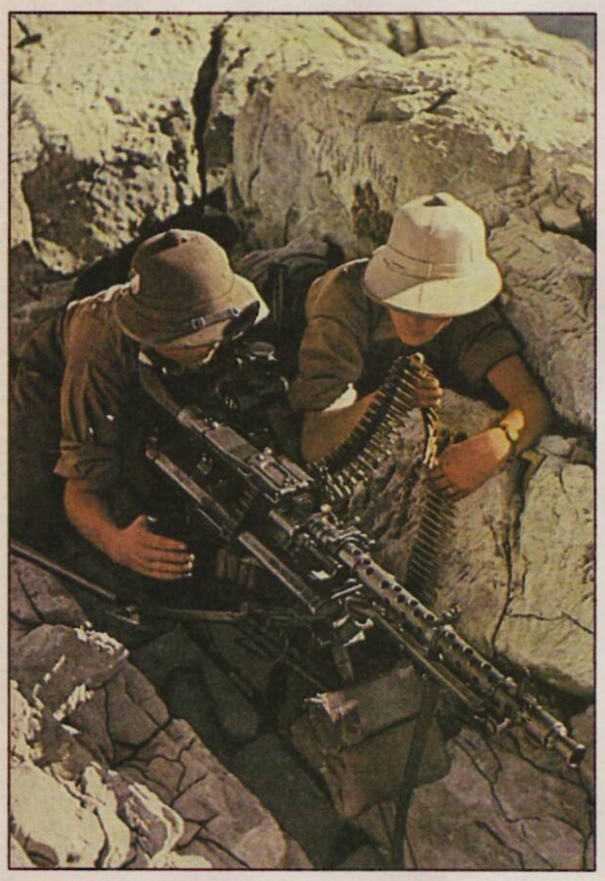
■ Hitler recibe al primer ministro yugoslavo, Dragisa Cvetkovic, en Berchtesgaden y le presiona para que firme el Pacto Tripartito.



Avioneta de Rommel, Fl 156C «Storch»

Bombardero italiano Savoia-Marchetti 79

Junker 87, «Stuka» del Afrika Korps



Las tropas de Rommel del Afrika Korps se caracterizaron por su enorme movilidad y rapidez en las acciones. A la izquierda, puesto de ametralladora pesada, y sobre estas líneas, unidad de tiradores motorizados

audaz ataque para interceptar la huida enviando al VII Regimiento de Carros por el interior del desierto para cortar la carretera de la costa.

Cuando en la mañana del 6 de febrero llegaron las columnas italianas ante el VII Regimiento británico se inició un duro combate de tanques que iba a durar todo el día y que pasaría a la Historia como la batalla de Beda Fomm. Al caer la noche, las tropas italianas de Cirenáica rendían sus armas.

SE CONCEDE PRIORIDAD A GRECIA

Al producirse la invasión de Grecia por los italianos, Churchill concibió el ambicioso proyecto de ayudar a los griegos y organizar una alianza con los países balcánicos contra el Eje. Trataba así de hacer realidad su frustrado intento de la I Guerra Mundial, de abrir un segundo frente. Pero el ofrecimiento de Churchill fue inicialmente rechazado por el general Metaxas, hasta que tras su muerte, el 29 de enero, su sucesor al frente del Gobierno griego, Alexandros Korizis, dio su consentimiento.

El 12 de febrero, Churchill enviaba a Wavell este telegrama: «Nos agrada en extremo que usted haya podido efectuar esta conquista (Bengasi) tres semanas antes de lo previsto, lo cual no modifica,

15 de febrero

■ Gran Bretaña rompe relaciones diplomáticas con Rumania.

17 de febrero

■ Turquía y Bulgaria, previamente presionadas por Alemania, firman un pacto de amistad por el cual Turquía se compromete a no considerar como acto hostil el paso de tropas alemanas a través del territorio búlgaro.

19 de febrero

■ **Lejano Oriente:** Tropas australianas desembarcan en Singapur.

El furioso viento del desierto

22 de febrero

■ Una delegación británica se reúne en Atenas con el Rey de Grecia. Acuerdan el envío de tropas británicas al frente griego.

23 de febrero

■ **África oriental italiana:** Tropas de la Francia libre desembarcan en Eritrea.

24 de febrero

■ **África oriental italiana:** Las tropas británicas que luchaban en Somalia logran cruzar el río Juba. Los italianos se retiran hacia Mogadiscio.

25 de febrero

■ **África oriental italiana:** Los hombres del general Cunningham toman Mogadiscio.

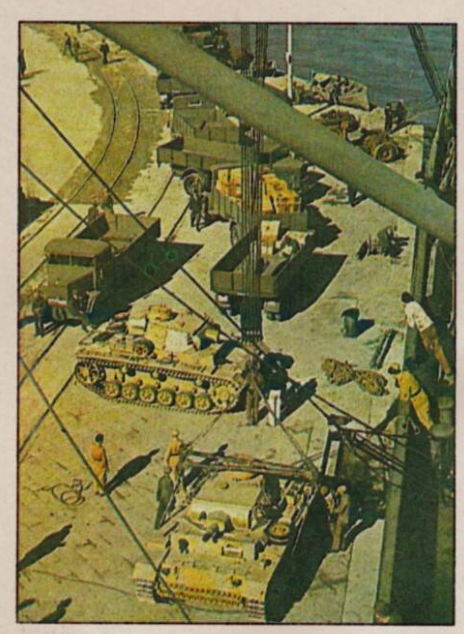
■ En Bulgaria se descubre y neutraliza un intento de golpe de Estado a favor de Gran Bretaña.

27 de febrero

■ **Norte de África:** Primer encuentro entre tropas británicas y alemanas del Afrika Korps.

1 de marzo

■ **Norte de África:** Tropas francesas leales de De Gaulle, mandadas por el general Le-



Avituallamiento alemán en Africa

Cañón de un anticarro alemán de 88 mm que jugó un importante papel en la campaña

sino que confirma, nuestras precedentes directrices, a saber: que sus principales esfuerzos deben dedicarse a suministrar ayuda a Grecia y Turquía.»

UN ERROR DE CHURCHILL DURAMENTE CRITICADO

Esta decisión equivocada del alto mando británico detuvo la ofensiva de O'Connor, cuando la eliminación del ejército de Graziani había dejado el paso libre hasta Trípoli a los británicos. El error ha sido duramente criticado por las consecuencias que a la postre iba a producir.

El propio general Warlimont, ayudante del mariscal alemán Jodl, lo calificó de increíble: «Nosotros no podíamos comprender por qué los británicos no aprovecharon las dificultades de los italianos en la Cirenáica para seguir hasta Trípoli. Nada había que pudiera detenerles. Las pocas tropas italianas que permanecían allí, eran presas del pánico y esperaban que los carros de combate ingleses aparecieran en cualquier momento.»

El 6 de febrero de 1941, Erwin Rommel se entrevista con Hitler, de quien recibe la orden de mandar el Afrika Korps, compuesto por la V División Ligera y la XV División Panzer. Su misión sería la de ayudar a los italianos en la defensa de Trípoli, estableciendo una línea defensiva en el Sirte.

El 12 de febrero llega Rommel a Trípoli y se entrevista con Gariboldi, que ha sustituido al mariscal Graziani.

El propio Rommel, en sus diarios, relata aquel encuentro: «Gariboldi parecía estar apurado y deprimido. De esta entrevista sólo pude sacar una vaga idea de las inmensas dificultades que presentaba el teatro de operaciones, al que acababa de llegar. Me aconsejó que explorase por mí mismo el terreno.»

La llegada de Rommel a Libia coincide con el momento de mayor debilidad de los británicos en la Cirenáica. Las experimentadas VII División Blindada y VI División Australiana son sustituidas. También O'Connor era relevado por Neame, un comandante inexperto.

LOS CARROS DE COMBATE CAMUFLADOS

Rommel organiza sus exiguas tropas en la línea de Sirte. Para engañar a los ingleses de su debilidad manda construir «carros» que eran Volkswagen camuflados. Haciendo caso omiso de las órdenes recibidas el 31 de marzo, Rommel inicia la ofensiva ocupando el cuello de botella de Agheila.

El ataque de Rommel es una réplica a la inversa del ataque de O'Connor, realizado con menos medios y en menos tiempo. Los ingleses retroceden por todas partes y el 3 de abril evacuan Bengasi. El 11 de abril eran arrojados de Cirenáica los británicos, salvo un pequeño contingente cercado en Tobruk. Concluía así el ajetreado primer acto de la guerra en África con un viraje inicialmente imprevisible.

1941: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

clerc, fuerzan la rendición de los italianos que defienden Kufra.

■ El Gobierno búlgaro firma el Pacto Tripartito.

2 de marzo

■ **Frente griego:** Mussolini llega a Albania para inspeccionar a sus tropas. Por su parte, tropas del XII Ejército alemán que preparan el asalto a Grecia cruzan el Danubio, adentrándose en Bulgaria.

4 de marzo

■ Hitler recibe en secreto al príncipe Pablo, regente de Yugoslavia, instándole a unirse al Pacto Tripartito y a permitir el paso de tropas alemanas por su territorio con destino a Grecia. A cambio, su país recibirá el puerto de Tesalónica y parte de la Macedonia griega.

7 de marzo

■ **Grecia:** Los primeros contingentes de la Fuerza expedicionaria británica desembarcan en el puerto de El Pireo.

■ **Atlántico:** El destructor británico «Wolverine» hunde al submarino «U-47», el que, mandando por Günther Prien, logró entrar en Scapa Flow y torpedear a la flota británica.

Cañón antitanque italiano

8 de marzo

■ El Senado de los EE. UU. aprueba la ley de Préstamo y Arriendo. Al amparo de ella Gran Bretaña y Grecia obtendrán equipo militar procedente de Estados Unidos.

9 de marzo

■ **Frente griego:** Los italianos inician una nueva ofensiva en Albania.

11 de marzo

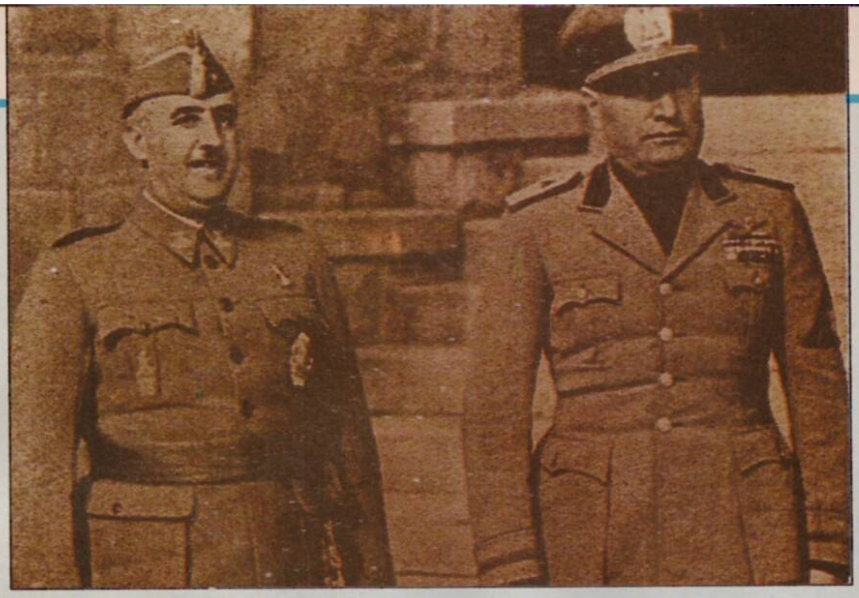
■ Se producen desórdenes en Yugoslavia con manifestaciones contra Alemania e Italia.

Pzkpfw III-L alemán

M13/40 italiano

MKII «Matilda» británico

Sdkfz 250/3, coche-oruga de Rommel



La entrevista entre el general Franco y Benito Mussolini fue el último encuentro que mantuvo el jefe del Estado español con líderes del Eje

El encuentro de Franco y Mussolini en Bordighera

Mussolini, después del gran fracaso de Graziani, se dirigió a Hitler en demanda de apoyo. El führer decidió formar a las órdenes de Rommel un cuerpo expedicionario para África y aconsejó al duce que tratara de conseguir de Franco la conformidad para que España entrara en la guerra.

Los éxitos obtenidos por las fuerzas británicas de Wavell obligaban a poner en práctica los planes del Alto Mando alemán para la conquista de Gibraltar y el cierre del Mediterráneo.

El conde Ciano escribió a Serrano Suñer y se convino que el duce y el caudillo se entrevistaran el 12 de febrero de 1941 en la localidad transalpina de Bordighera. Ciano no asistió a la conferencia por encontrarse en el frente griego como piloto activo.

Mussolini no hizo alusión en momento alguno de la entrevista a la ayuda que Italia prestó al general Franco durante la Guerra Civil. El duce expuso la seguridad que tenía el Eje de alcanzar la victoria total.

Opinaba que España no podía permanecer al margen de la guerra, pero la forma y fecha de su entrada en el conflicto dependían exclusivamente de Franco.

Franco, por su parte, sostuvo la tesis de Hendaya: él no se negaba a colaborar militarmente con el Eje, pero necesitaba suministros de trigo y gasolina, productos que ahora recibía de ultramar y que se cortarían el día en que España entrara en la guerra.

La entrevista acabó tomando nota Mussolini de las dos condiciones que España exigía como precio de su entrada en la guerra: 1) satisfacción inmediata de las demandas de trigo, armamento y carburante; 2) revisión de las concesiones territoriales que España recibiría en el norte de África.

En conjunto, sin embargo, la cita de Bordighera no aportó nada nuevo a la posición ya conocida del general Franco para con las potencias del Eje.

13 de marzo

■ **Frente griego:** Se producen intensos combates entre italianos y griegos. Los italianos presionan hacia Klisura, pero no logran romper las líneas griegas.

16 de marzo

■ **África oriental:** Destacamentos británicos desembarcan en Berbera, Somalia. Las fuerzas italianas que lo ocupan son obligadas a desalojar, mientras los británicos avanzan hacia la frontera con Etiopía.

17 de marzo

■ **África oriental:** Las tropas del general Cunningham cruzan la frontera etíope y alcanzan Jijiga.

18 de marzo

■ España se anexiona el territorio libre de Tánger.

19 de marzo

■ Londres soporta uno de los bombardeos nocturnos más intensos desde el inicio de la guerra.

■ Los alemanes envían un ultimátum a Yugoslavia concediendo cinco días a su Gobierno para decidir sobre las demandas presentadas por Hitler al príncipe Pablo.

Avión alemán sobre Trípoli

21 de marzo

■ **Norte de África:** El general Gariboldi ejerce los cargos de gobernador de Libia y comandante de las fuerzas italianas en el norte de África.

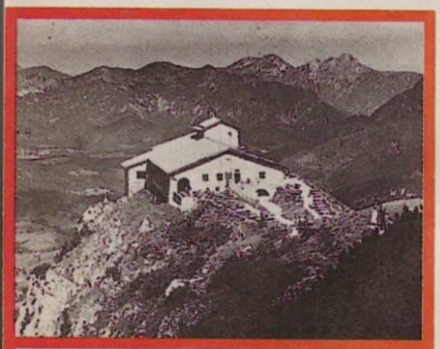
23 de marzo

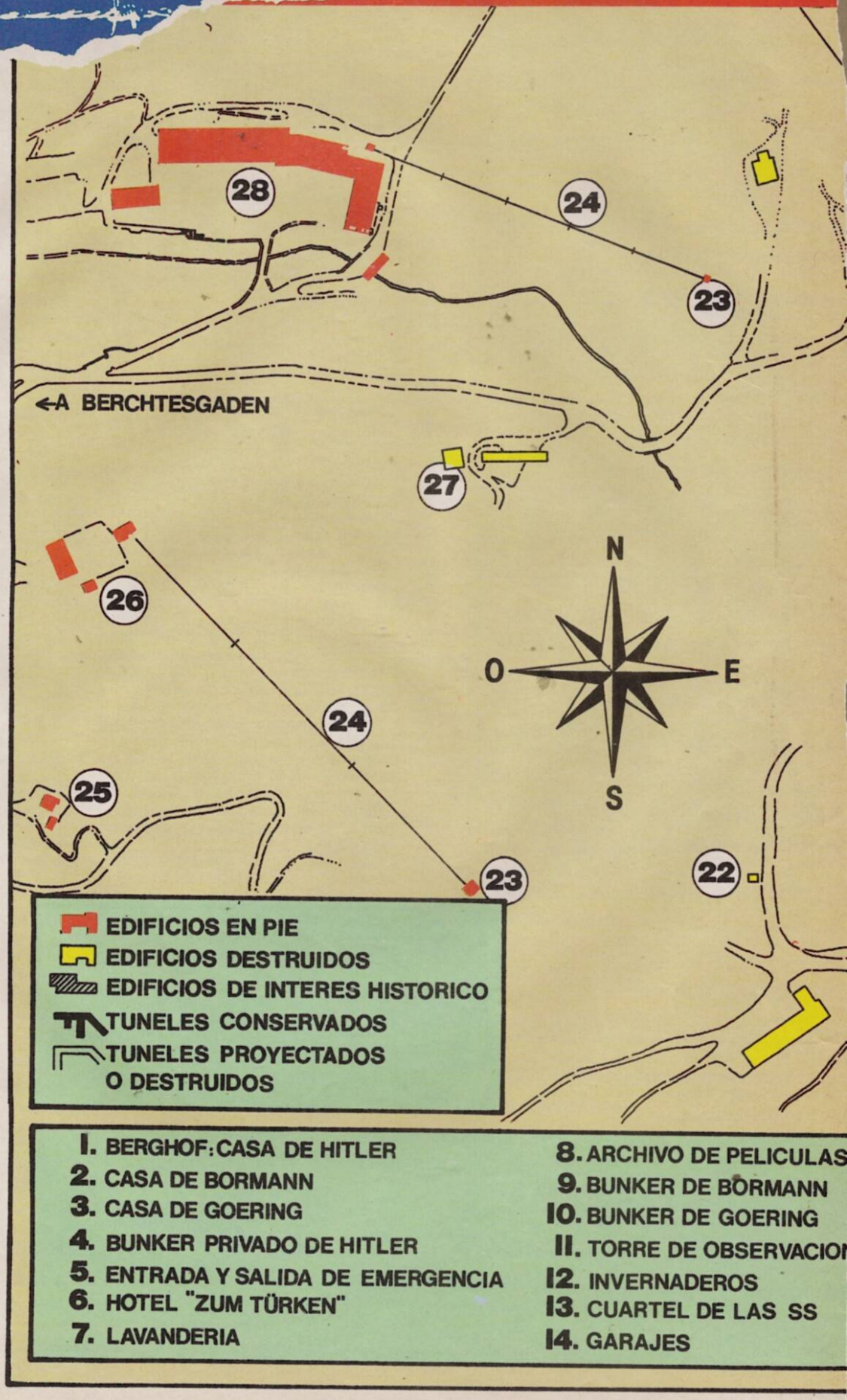
■ **Norte de África:** Los británicos toman Giarabub.

24 de marzo

■ **Norte de África:** En un ataque relámpago, Rommel ocupa El-Agheila, en la frontera entre Tripolitania y Cirenáica.

DESPUES DE LA BATALLA
Sobre el terreno





EDIFICIOS EN PIE
EDIFICIOS DESTRUIDOS
EDIFICIOS DE INTERES HISTORICO
TUNELES CONSERVADOS
TUNELES PROYECTADOS O DESTRUIDOS

1. BERGHOF: CASA DE HITLER
2. CASA DE BORMANN
3. CASA DE GOERING
4. BUNKER PRIVADO DE HITLER
5. ENTRADA Y SALIDA DE EMERGENCIA
6. HOTEL "ZUM TÜRKEN"
7. LAVANDERIA
8. ARCHIVO DE PELICULAS
9. BUNKER DE BORMANN
10. BUNKER DE GOERING
11. TORRE DE OBSERVACION
12. INVERNADEROS
13. CUARTEL DE LAS SS
14. GARAJES

Las «casas de campo» de Hitler

15. DEPENDENCIAS DEL SERVICIO
16. CUARTEL DEL EJERCITO
17. CASA DE INVITADOS DE HITLER
18. HOTEL "GEN WALKER"
19. APARCAMIENTOS
20. TENIS
21. MINI-GOLF
22. GUARDIA DE LAS SS
23. ESTACION
24. TELEFERICO
25. CASA DE ALBERT SPEER
26. ESTUDIO DE ALBERT SPEER
27. PORQUERIZAS
28. ESTACION INVERNAL DE SKI "GUTSHOF"

Obersalzberg: «El Nido del Águila»

Después de la tentativa sin éxito de hacerse con el poder en Munich, el 9 de noviembre de 1923, Hitler fue encarcelado en el pequeño pueblo de Landsberg, al sur de Alemania.

Tras su puesta en libertad se queda a vivir en una cabaña de Obersalzberg, en Baviera, donde escribe buena parte de «Mein Kampf». En 1928 se traslada a una casa alquilada a un comerciante de Hamburgo por algo más de 2.000 pesetas al mes.

Los ingresos producidos por los derechos de autor permitieron a Adolfo Hitler comprar la casa y reconstruirla lujosamente. Se la dio el nombre de «Berghof» —«Casa de Montaña»—, nombre que mantuvo tras el acceso al poder de su propietario en 1933.

Hitler encargó a su entonces secretario, Rudolph Hess, negociar con los granjeros del área de Obersalzberg para que le vendiesen los terrenos de la montaña. Fueron adquiridos 10 kilómetros cuadrados de terreno, constituyendo una gran finca que sería declarada «área del führer».

Las obras de reconstrucción del conjunto obligaron a emplear un gran equipo de trabajadores, para quienes se habilitó un cuartel como residencia.

LA RESTAURACIÓN DEL «BERGHOF»

El propio «Berghof» fue modificado, añadiéndose otro piso y una amplia escalera en la parte delantera del edificio. Un «hall» de estilo gótico con grandes columnas de mármol constituía el vestíbulo de la famosa sala de conferencias, que tenía, a su vez, una vista magnífica hacia la montaña Untersberg.

Por su parte, la planta baja estaba compuesta por otro «hall», vestíbulo, comedor, sala de descanso para el personal, una gran cocina, dos habitaciones para los ayudantes y una amplia terraza.

El salón, despacho y la habitación de Hitler, además de las habitaciones para sus guardias personales, se hallaban en la primera planta, quedando la segunda para uso exclusivo de los invitados especiales del führer. Los otros invitados oficiales se alojaban en pensiones y hoteles cercanos.

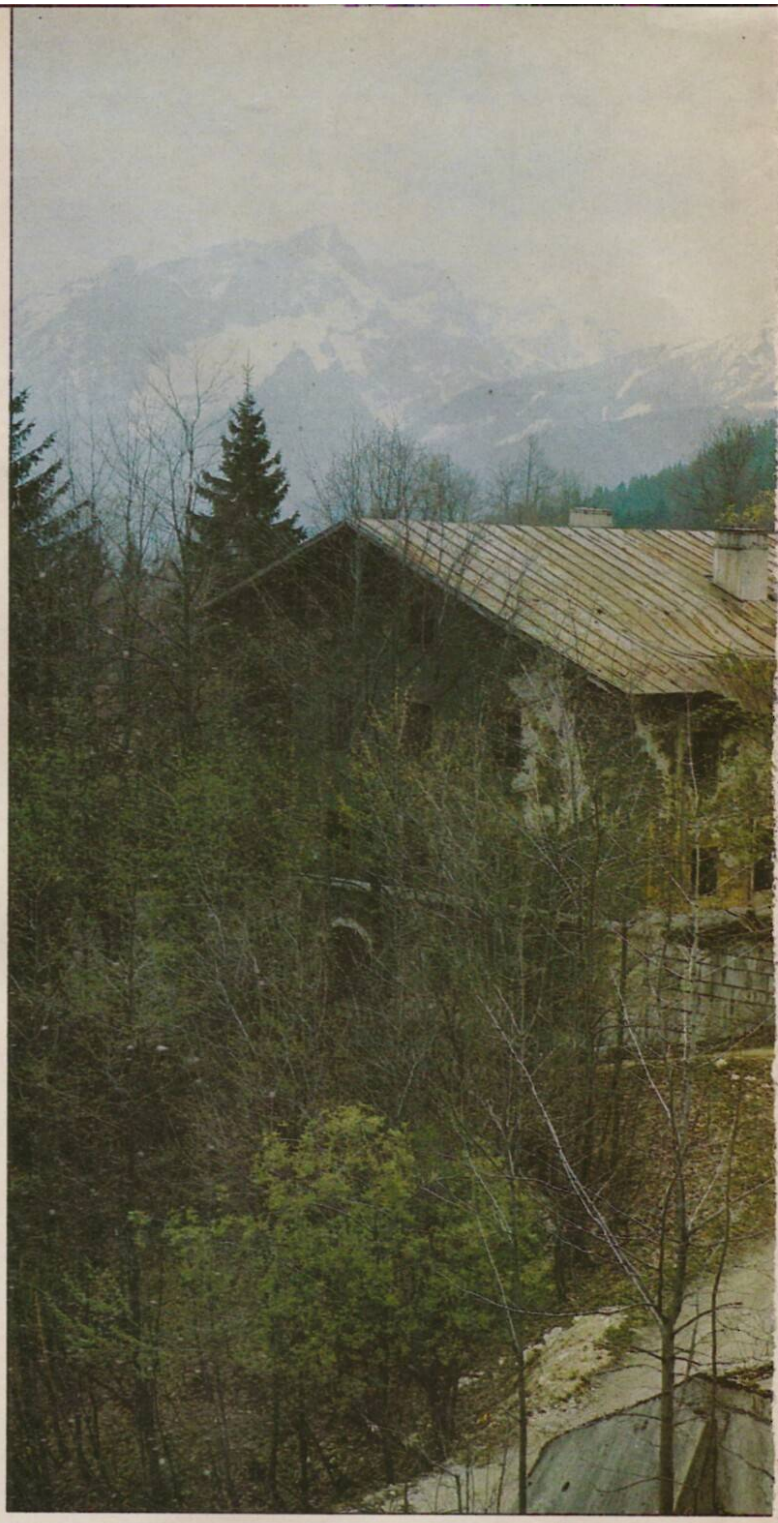
El garaje quedaba situado debajo de la ventana de la sala de conferencias, por lo que esta olía a gasolina. Se utilizaba también esta sala para proyección de películas. Las despensas, el sistema de calefacción y una bolera se encontraban bajo tierra, en sótanos.

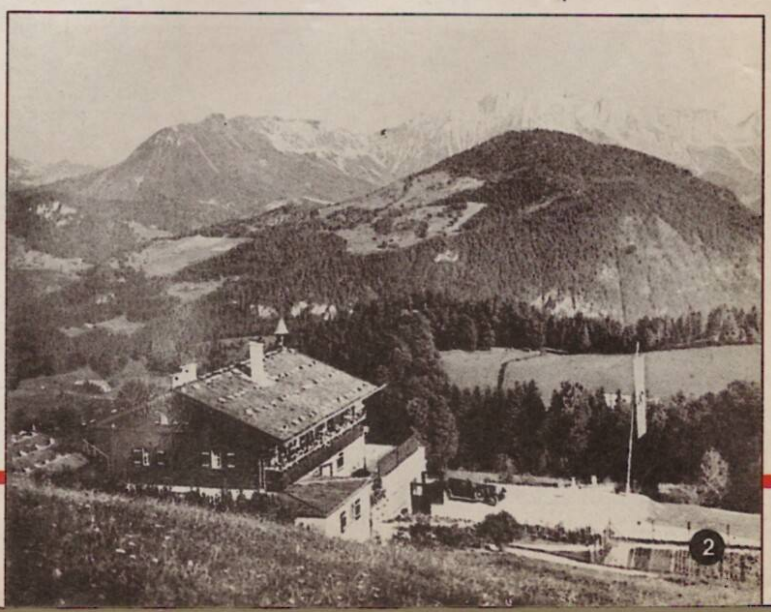
LA «PREOCUPACIÓN» POR EL EQUILIBRIO ECOLÓGICO

El «área del führer», rodeada por una barrera de dos metros de altura, estaba dividida en dos partes: el círculo interior, el «Hoheitsgebeit», que contenía el «Berghof», y la casa de Martin Bormann —secretario de Hitler—. La zona era vigilada por centinelas de las SS.

Hitler insistió para que las construcciones no afectasen al equilibrio natural del área. Había que conservar los árboles y la caza. Se instalaron jaulas y comederos, e incluso durante el invierno había alimentación regular para los animales. Estaba prohibido cazar. También fueron preparados dos invernaderos con una granja de champiñones debajo. Bormann tenía cien colmenas en su finca.

Uno de los lugares favoritos de Hitler en la zona era la pensión Platterhof, que fue reconvertida en hotel por orden suya. Cada alemán que acudía

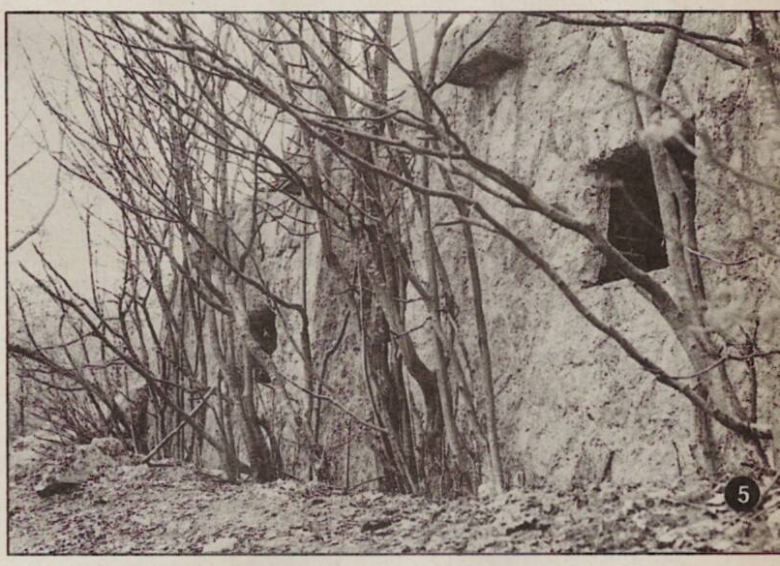




2

1. Estado en que se encuentra actualmente el «Nido del Águila»
2. Vista panorámica de la casa de campo en Berchtesgaden
3. Los americanos rebautizaron a la casa de té de Hitler como el «Nido del Águila»
4. Las cocinas y el garaje del «Berghof» están hoy semiderruidas
5. Vista exterior del garaje de la casa.

(Fotos: After the Battle)



a Obersalzberg a conocer el «refugio del führer» podía pasar una noche en el nuevo hotel por un marco.

EL «LANDHAUS» DE GOERING

El viejo Platterhof fue demolido a la postre, en 1938, bajo la influencia de Bormann, que acabó así con las ideas tan modestas de Hitler. Cuando fue reconstruido, pinturas, grandes tapices, artesonados de una peluquería y un salón de belleza que vendía perfumes a 300 marcos habían transformado el hotel en alojamiento de lujo para los altos cargos nazis.

Antes de 1938, Hermann Goering era propietario de un pequeño refugio situado por encima del «Berghof». Hitler le concedió permiso para ampliarlo; pero, a diferencia de Bormann, Goering no quiso que su casa rebasara la grandiosidad del «Berghof».

A Goering le gustaban los techos con mosaicos de mariposas, hojas, flores y pájaros. Mandó construir una piscina delante de la casa, y una amplia remodelación fue llevada

■ **El «Berghof» fue demolido el 30 de abril de 1952**

■ **El «Nido del Águila» es la única casa que hoy queda en pie**

a cabo en 1941, con un coste de 350.000 marcos sólo en mano de obra. Goering visitaba a menudo esta residencia en su tiempo libre. Sin embargo, su esposa pasaba allí meses sin relacionarse prácticamente con la familia Bormann o con Eva Braun.

«EL NIDO DEL ÁGUILA» IDEA DE BORMANN

De todas las edificaciones de aquella zona, la «Casa de Té», luego «Nido del Águila», en la montaña de Kelstein, es probablemente la más famosa y legendaria.

Cuando terminaron las obras del «Berghof» y de la casa de Bormann comenzó la construcción de «El Nido del Águila». Fue idea de Bormann, que convenció a Hitler de la necesidad de edificar un lugar aislado para sus reuniones con el führer y para impresionar a los diplomáticos extranjeros.

El proyecto fue un alarde de ingeniería. Se construyó una carretera en la roca, que serpenteaba siete kilómetros por túneles, hasta un área de aparcamiento bajo la cumbre de Kehlstein. Desde allí, un túnel de 150 metros conducía a un ascensor que llevaba al visitante al interior de la casa, 110 metros más arriba.

Una vez concluida la obra, el coste total, incluyendo un generador independiente, calefacción y puertas de bronce, ascendía a 30 millones de marcos. La casa se componía de un comedor, despacho, salón, cocina, sala de guardias, aseos y un gran sótano.

Hitler no visitó la casa más de cinco veces, pero Bormann pasaba en ella los domingos y la utilizó para invitar a diversas personalidades extranjeras. El fiel secretario del führer fue el principal beneficiario de la impresionante obra.

TÚNELES, DEFENSA DE LOS BOMBARDEOS

Conforme iba en aumento el bombardeo aéreo aliado, los refugios antiaéreos de la zona y la propia seguridad del führer en Obersalzberg se vieron reforzados.

La nueva y peligrosa situación obligó a preparar planes con un sistema de túneles intercomunicados bajo las instalaciones de Obersalzberg. La primera sección se completó en diciembre de 1943. Bormann exigió que se colocaran adornos lujosos, aire acondicionado, y Eva Braun quería su propio cuarto de baño. Además de atender todos los caprichos del mundo, los obreros tuvieron que excavar casi tres kilómetros de túneles.

OBERSALZBERG REABIERTO AL TURISMO

■ Por la vinculación de Obersalzberg con el régimen nazi, la zona fue confiscada por los aliados después de la guerra. Se convirtió en un lugar de descanso, prohibiéndose la entrada a los alemanes; sólo militares de las fuerzas de ocupación tenían permiso para entrar. La «Casa de Té» fue rebautizada como «El Nido del Águila» por los americanos, y el número de visitantes aumentó hasta igualar las cifras de los días anteriores a la guerra.

■ El pueblo de Berchtesgaden, que no se hallaba dentro de la zona prohibida, dependía de los turistas, de ahí que insistiera en la reapertura de Obersalzberg. A finales de 1951, las autoridades estadounidenses dieron su consentimiento, bajo la condición de que las ruinas del «Berghof» y las casas de Goering y Bormann fuesen eliminadas. El pueblo de Berchtesgaden aceptó la decisión, pero no sin ciertas protestas formales y de manifestantes que cantaron el himno nazi, «Horst Wessel» ante las ruinas.

■ Con el fin de evitar problemas mayores, el Gobierno alemán, al igual que las fuerzas de ocupación, decidieron demoler las ruinas. A pesar de las protestas de la Prensa, las autoridades no vacilaron en cumplir sus acuerdos y a las cinco de la tarde del miércoles

En Berchtesgaden Adolfo Hitler no solía vestir de uniforme

En la posguerra el «Berghof» fue visitado por numerosos turistas

Las montañas de Berchtesgaden eran el paisaje favorito de Hitler

Hoy sólo quedan en pie, del complejo construido por los nazis en Berchtesgaden, el «Nido del Águila» y el edificio de la Policía

Hitler y su entonces secretario Rudolf Hess, durante la Feria de Verano de Obersalzberg, en 1938

30 de abril de 1952, la casa de Hitler, el «Berghof», fue volada por una empresa alemana.

■ Las casas de Bormann y Goering y el cuartel de las SS fueron también demolidas, y el hotel Platterhof fue ocupado por tropas americanas.

■ Hoy sólo quedan en pie dos construcciones: «El Nido del Águila» y el edificio de la Policía Criminal, la RSD, llamado ahora «Gasthof zum Tuerken». «El Nido del Águila» sigue siendo la atracción turística de mayor importancia. Está convertido en un restaurante abierto durante los meses estivales. Los autobuses transportan a los visitantes por la carretera construida por Bormann hasta el aparcamiento, para desde allí, en el ascensor original, llegar a la casa.

■ El garaje de Hitler quedó intacto al final de la guerra, y tras casi cincuenta años, se puede ver hoy el famoso camino hasta la casa. Más interesante, es el hecho de que han sido borrados casi todos los vestigios de la residencia de Bormann, el verdadero inspirador de todas estas construcciones.

B

Bracken, Bredan

Ministro de Información británico (1901-1958)

Político británico, irlandés de nacimiento, muy cercano al círculo de Churchill. Durante el período 40-41 es su secretario privado para asuntos parlamentarios. En julio de 1941 es nombrado ministro de Información, cargo en el que permanece hasta el fin de la guerra.

Bracken era un político admirado por su ingenio y que ejerció sus responsabilidades brillantemente. En mayo del 45 se convierte en primer lord del Almirantazgo, siendo un miembro destacado del Partido Conservador, hasta que en las elecciones del mismo año pierde su escaño en el Parlamento.

Brauchitsch, Walter von

Mariscal de campo alemán (1881-1948)

Comandante en jefe del Ejército alemán desde 1938 hasta 1941. Alcanzó fama y prestigio tras las primeras campañas de la guerra: Polonia, Holanda, Francia y la primera fase del «Plan Barbarroja» de la URSS. Durante la fase preparatoria de la campaña del Oeste en 1940, junto a Halder, intentó persuadir a Hitler de los problemas logísticos, a su juicio insalvables, que la ocupación originaría. Pero prevaleció el plan del führer.

Cuando el general soviético Zhukov inicia la contraofensiva de Moscú, Brauchitsch sufre un ataque al corazón que le incapacita para continuar al frente de su Comandancia. Presenta la renuncia a Hitler, quien le culpa del retraso en la toma de Moscú. A su vez, el führer aprovecha la situación para asumir el cargo de comandante en jefe del Ejército.

Brauchitsch muere en 1948 mientras permanecía en poder de los británicos como prisionero de guerra.

Brereton, Lewis Hyde

Mayor general norteamericano (1890-1967)

General de las Fuerzas Aéreas norteamericanas (USAAF). Al comienzo de las hostilidades con Japón es nombrado comandante de la Fuerza Aérea en el Lejano Oriente, subordinado al mando del general MacArthur. Sólo contaría con un limitado número de bombarderos B-17 en Filipinas, la mayor parte de los cuales fueron destruidos por los japoneses en sus propios aerodromos.

Trasladado a la India, asume el mando de la recién creada Fuerza Aérea en el Medio Este, donde supervisa el entrenamiento de los inexpertos pilotos norteamericanos. En octubre del 42 es enviado al frente del desierto como comandante de la IX Fuerza Aérea de la USAAF, contribuyendo decisivamente en la conclusión de la campaña de Túnez.

En octubre del 43 se encarga de transformar su IX Fuerza Aérea en una unidad táctica, en Inglaterra, para atacar los transportes alemanes y los puentes sobre el Sena, Mosa y Oisne antes del «Día D». En agosto de 1944 toma el mando del I Ejército Aerotransportado aliado, participando en la planificación de las operaciones de «Market-Garden» —Arnhem, Nimega y Eindhoven—. En ellas, sus tropas alcanzan los objetivos, pero fracasan las inglesas, dando al traste con la operación, porque las fuerzas alemanas habían sido subestimadas.

Brooke-Popham, Robert

Mariscal jefe del Aire británico (1878-1953)

Se encontraba al inicio de las hostilidades en 1939 en situación de retiro, siendo llamado de nuevo al servicio para reorganizar el mando del Cuartel General en el Lejano Oriente.

La interrupción de las comunicaciones hizo creer incorrectamente al Gabinete de Guerra de Londres que las defensas de Malasia eran más que adecuadas. La realidad era que la mayoría de los campos de aviación allí construidos no contaban con la suficiente cobertura antiaérea para protegerlos. El Ejército había planeado envolver a las fuerzas japonesas que invadirían Siam —«Operación Matador»— para evitar el colapso de Malasia.

Brooke-Popham, conocedor de la debilidad de las tropas británicas de Malasia, propuso repetidas veces invadir Siam, país neutral, en noviembre del 41, pero la decisión llegaría tarde, pues los japoneses se adelantaron en dicha acción. El Gabinete de Guerra inglés decidió ampliar las fuerzas de Brooke-Popham, llegando los refuerzos a Singapur el 23 de diciembre del 41, cuando ya era demasiado tarde para salvar la situación.

Brosset, Diego Charles

Militar francés (1898-1944)

Jefe del Estado Mayor del general Catroux en mayo del 40. Tras la caída de Francia manda unidades de las Fuerzas de la Francia Libre en Tripolitania, Túnez y después Italia, donde se distinguió en los combates que precedieron a la marcha sobre Roma —ruptura de la «Línea Gustavo».

Finalmente participó en el desembarco de Provenza y en la ofensiva que liberó Lyon, falleciendo el 20 de noviembre de 1944 en un accidente de circulación.

Brossolette, Pierre

Líder resistencia francesa (1903-1944)

Periodista socialista francés antes de la guerra y líder de la resistencia francesa durante ésta. Fue entrenado en Inglaterra por el SOE británico (Servicio de Operaciones Especiales).

En marzo del 43 es enviado a París junto a Jean Moulin y el comandante Yeo-Thomas con la misión de crear el Consejo Nacional de Resistencia, cuyo objetivo era coordinar todos los grupos de resistencia antialemanes. Brossolette, en estos días, escapó milagrosamente de ser detenido en varias ocasiones.

En febrero del 44 decide regresar a Inglaterra en barco, pero durante el viaje es detenido por patrulleras alemanas. La Gestapo tarda en identificarle, trasladándole a la Comandancia de París de la avenida Foch, donde se

suicida tirándose por la ventana de los lavabos para evitar confesar bajo tortura.

Browning, Frederick «Boy»

Teniente general británico (1896-1966)

General británico, pionero en el uso y entrenamiento de tropas aerotransportadas. De su experiencia personal como paracaidista y piloto de planeadores, Browning había desarrollado ideas sobre el empleo de fuerzas paracaidistas avanzadas. Pero sus teorías encontraron una férrea oposición en el Ministerio del Aire, hasta que en 1941 Churchill ordena formar una brigada paracaidista.

En abril del 43 asciende a mayor general de las Fuerzas Aerotransportadas tras haber formado tres brigadas de paracaidistas, los que más tarde serían los famosos «Diablos Rojos». En septiembre de 1944, Browning tiene la oportunidad de emplear a

fondo sus tropas en la «Operación Market-Garden», encargadas de tomar el puente de Arnhem. La operación resultó un fracaso y de los 10.000 hombres lanzados sobre Holanda sólo 3.400 regresaron a las líneas aliadas. Pese al desastre, las tropas aerotransportadas demostraron su utilidad, recibiendo numerosos elogios. Browning fue ascendido a comandante y es nombrado jefe del Estado Mayor de Mountbatten en Oriente, cargo en el que permanece hasta concluir la guerra.

Braun, Eva

La mujer de Hitler (1912-1945)

Nacida en Munich en el seno de una familia bávara de clase media. Tras finalizar sus estudios en el Instituto católico de Simbach-am-Inn, entra a trabajar en el estudio fotográfico de Heinrich Hoffman, que más tarde sería fotógrafo oficial del führer y quien presentó a ambos en 1932.

En un principio, la relación tuvo algunos matices dramáticos debido a la agitada vida de Hitler, quien pensaba que una mujer a su lado le impediría desarrollar su compleja labor política en toda su extensión.

Mujer culta, deportista, aficionada a la música «jazz» y excelente bailarina, su mayor acierto fue el de permanecer al margen de las intrigas políticas que tanto abundaban en el III Reich. Desde 1936 se mantiene constantemente al lado de Hitler en el Berghof y el «Nido de Águila», en Berchtesgaden, pero siempre ocupando un segundo plano, siendo incluso presentada a los invitados como «colaboradora del führer». En realidad, durante la guerra sólo un reducido grupo de amigos conocía la verdadera relación que existía entre Hitler y Eva Braun.

Las referencias personales de la época sobre ella hablan por sí solas. El mariscal Keitel la califica de «... una mujer muy esbelta y elegante, con piernas bien formadas, discreta y reservada. Vivía casi en la sombra, se la veía poco».

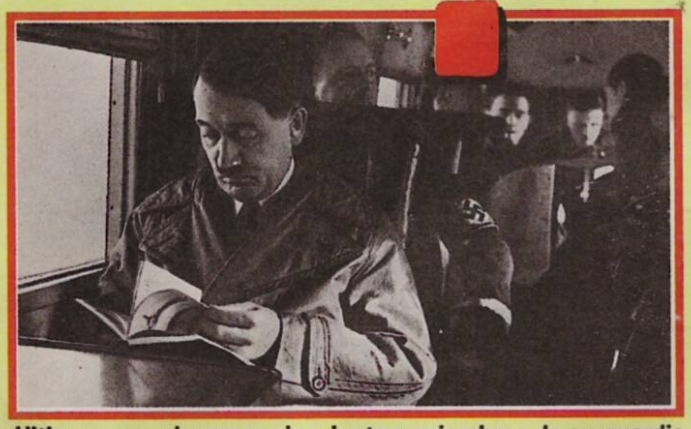
Eva Braun no intentó nunca mejorar su posición personal ni la de su familia, cosa que podía haber hecho con facilidad. Durante las prolongadas ausencias de Hitler caía en profundas depresiones, hablando incluso sus biógrafos de varias tentativas de suicidio.

En abril del 45, cuando el fin del Reich estaba escrito, abandona el refugio de Berchtesgaden y, desobedeciendo las órdenes tajantes de Hitler, se presenta en Berlín. El cerco ruso es ya inminente. En la noche del 28 al 29, Hitler manda que se prepare su matrimonio civil, quizá como compensación a los más de doce años de silenciosa fidelidad. Durante una austera ceremonia, celebrada en el cuarto de mapas del führerbunker y en presencia de Goebbels y Bormann como testigos, los desposados firman el libro de registros. Ella firma «Eva B.», pero tacha la «B» y escribe «Eva Hitler geb. Braun».

Al día siguiente, 30 de abril de 1945, a las tres de la tarde, el matrimonio se despide de su séquito, entran en sus dependencias privadas y se suicidan: Eva con cianuro y Hitler de un disparo, a la vez que ingería también una pastilla de cianuro.

Son escasos los testimonios fotográficos que se conservan de la compañera del führer, Eva Braun, dada su habitual discreción y sus pocas apariciones públicas

Los planes británicos para atrapar al führer en su avión



Hitler en uno de sus vuelos, junto a miembros de su guardia personal, colaboradores más directos y su Estado Mayor

El «secuestro fantasma» de Hitler

En los archivos de Kew, en Londres, dentro de la sección de la RAF, dedicados a los primeros años de la guerra, se encuentra marcada bajo la signatura AVN-16 una carpeta de documentos titulada: «1941. Proposición de secuestro de Adolf Hitler a Inglaterra por su piloto personal».

Antes de que Rudolph Hess volase a Inglaterra, en mayo del 41, un grupo de oficiales de la RAF, entre los que se encontraba el general Harris, que más tarde dirigiría los bombardeos en las principales ciudades alemanas, consideraron muy seriamente la posibilidad de que el piloto personal del führer, el teniente general Hans Baur, secuestrara a Hitler para conducirle a Gran Bretaña.

Durante tres meses, la RAF, con el apoyo del Foreign Office, prepararon un aeródromo al efecto, en Lympne, cerca de Folkestone. Allí un turismo llevaría a Hitler hasta el Ministerio del Aire.

Harris escribió a su amigo Sholto Douglas, del mando de combate de Stanmore, en Essex: «... creo que es esencial sacar el "premio" del escenario del accidente cuanto antes, en caso de un intento de obstaculización por parte de su escolta personal o de una rápida intervención de sus fuerzas aéreas.»

Los planes del secuestro parece ser que procedían de un búlgaro llamado Kiroff, que decía ser suegro de Baur. Kiroff explicó sus planes al teniente coronel Alexander Ross, agregado militar en la Embajada británica de Sofía, quien a su vez lo comunicó a Londres. Curiosamente, Kiroff no pidió ni dinero ni ningún otro favor, excepto que su hija y su familia fueran trasladadas a Bulgaria antes del vuelo de Baur.

Según el plan, Baur llegaría al aeródromo de Lympne con el tren de aterrizaje bajado para poder ser identificado; tendría que lanzar cuatro señales luminosas de emergencia con intervalos de treinta segundos cuando se le acercaran los cazas británicos. Una vez en tierra, el avión sería inutilizado.

Ante la preocupación de Harris de que el avión, tras tomar tierra, pudiera escapar, las dotaciones antiaéreas recibieron órdenes y entrenamientos secretos. Desde principios de marzo del 41 estuvieron en alerta en espera de la inminente llegada de un avión alemán que transportaría a un «desertor».

Por otro lado, existía el temor de que los alemanes utilizaran algún tipo de arma secreta «paralizadora». En marzo se cambiaron algunos puntos del plan, como el de las señales luminosas, pues alertarían a los cazas de escolta, así que Baur lanzaría pequeñas placas metálicas con la inscripción «AB».

El día fijado fue el 25 de marzo, entre las cinco y las seis de la mañana, o las seis y las ocho de la tarde.

El Junker 52 de Hitler, sobrevolando la ciudad de Nüremberg

Tras el führer, su piloto Baur

■ La realidad es que este plan jamás llegó a plantearse por parte alemana. Baur era un «camisa vieja» del partido nazi, siendo su fidelidad a Hitler absoluta. Piloto personal del führer desde mucho antes de la guerra, Baur formaba parte de su limitado séquito personal como uno de sus más íntimos colaboradores.

■ Consultados diferentes expertos en la II Guerra Mundial, todos ellos llegaron a la conclusión de que pudo haberse tratado de una información distorsionada sobre el vuelo de Hess.

■ En todo caso, de la autenticidad de la existencia de la operación por parte británica no cabe la menor duda, como puso de manifiesto el descubridor de esta rocambolesca historia, el periodista inglés Simon Freeman, al publicarla en 1987 en el *Sunday Times*.

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989